

故事圈-月牙海灣家鄉保衛戰

月牙海灣，位在台灣南部的某一個小漁村，由於有個天然的海灣，所以也依著海灣築起了堤防。

平常人們喜歡在夕陽西下的傍晚時分，在這裡撿撿石頭、踩踩海水，望著一片風平浪靜的海面，也能讓心情自然放鬆下來。

除了人們喜歡來這裡以外，有錢的商人也看上了這片美麗的海灣。一個知名的旅館業者準備在這裡建造臨海而居的旅館。

然而，在不久之後，有個消息傳了出來。原來在飯店要蓋的土地上，有一大塊土地是台灣的陸生螃蟹---「凶狠圓軸蟹」的棲地。倘若飯店蓋了，勢必會造成凶狠圓軸蟹的大量死亡。

有一些居民開始反對這項計畫，他們跑去找飯店總經理理論吵架，還有一些關心生態環境的人士們也在籌備辦公室外舉牌抗議。但另一方面，也有一些居民贊成興建飯店，他們也去了辦公室外舉牌支持。

附件二

月牙海灣家鄉保衛戰

月牙海灣，在台灣南部的某個小村落，由於有個天然的海灣，所以也依著海灣築起了美美的海堤，月牙海灣沿岸為隆起珊瑚礁地形，自然擁有以礁岩為主體的潮間生態，是一處景觀優美的弧形海灣。

平常人們喜歡在這裡撿撿石頭、踩踩海水，望著一片風平浪靜的海面，也能讓心情自然放鬆下來。

除了人們喜歡來這裡以外，商人也看上了這片美麗的海灣。一個知名的旅館業者準備在這裡建造臨海而居的旅館。他們想像著住宿的旅客若能夠在這裡休息放空，會是一件非常愜意的事。為了預告飯店的建立，**飯店想先建一座雕像，來代表「台灣的海洋精神」**，請問你們覺得這座雕像會是長的怎麼樣呢？

活動一：(學生討論，5-10 分鐘利用手上的材料，設計後展出)

在雕像完成後不久，一則消息傳了出來.....原來在飯店要蓋的土地上，有一大區塊的土地是台灣最大的陸蟹----「凶狠圓軸蟹」最完整的濕地，倘若飯店蓋了，勢必會造成凶狠圓軸蟹的生存危機。漸漸的，有一些居民開始反對這項計畫，也有一些關心台灣生態環境的人士們開始關注這個問題。但是，另一方面，也有一些居民，贊成藉由興建飯店來繁榮地方經濟，每個人都有不同的想法。

若今天是雕像落成開幕典禮，請問身為不同角色的你，在今天開幕典禮開始時，你所站的位置代表你是否關心這個雕像，你的想法為何呢？

活動二：(在舞台中間擺上椅子代表雕像，把籤擺在地上，讓學生抽籤，讓學生去思想倘若不同角色會有甚麼想法)

角色內容：

(1 警察局長、2 飯店總經理、3 陸蟹保護協會義工、4 三個月沒工作的居民、5

美術老師、6 喜歡去海邊玩的遊客、7 月牙海灣鄉鄉長、8 月牙海灣反對興建飯店協會理事長、9 雕刻家、10 其他鄉鎮的居民、11 飯店管理系的學生、12 餐飲店的老闆、13 交通警察、14 飯店建築師、15 環保署署長、16 月牙海灣贊成興建飯店的居民、17 覺得建不建跟他沒有關係的居民、18 農夫、19 漁夫、20 觀光局局長、21 在外地工作的游子、22 附近的飯店老闆、23 攤販、24 有生態保育觀念的遊客、25 關心這個議題的其他鄉鎮居民)

雕像落成後，越來越多的人們及媒體關注這個議題，外界形容「小螃蟹對抗大財團」的拉鋸戰，飯店總經理允諾會另外開設保護區保護凶狠圓軸蟹的棲地，但是還是有許多人有不同的意見跟想法。有人認為只要開發就會造成陸蟹的傷害，也有人認為只要保護得當，陸蟹和飯店是可以雙贏的，請問如果你，你會贊成興建飯店嗎？

活動三：(將一張椅子擺在中間代表 50%，另外拿兩張椅子分別擺在兩頭，一個是 100%反對興建，一個是 100%贊成興建，讓學生去選擇自己的立場並表達自己的想法)

事情膠著不下，原本誓言一定要興建飯店的老闆，內心也開始產生動搖……。

除了飯店老闆外，請其他同學分別站成兩排，一排是贊成興建的人民，一排是反對興建的人民，請老闆走進真實巷，聽聽人民的聲音。

活動四：(真實巷活動) 請班上的同學分一半站成兩排。每個人依據自己是贊成或反對的角度，說明一個原因來說服老闆。老闆走完真實巷後，把他印象深刻的想法說出來。結束後，再反對來，原本反對變成贊成，贊成變成反對，再請另外一個角色(如觀光局局長)再走一次，走完分享想法。

活動五：今天你參與了四個活動，你的感想為何呢？

最後，大家猜看看，這個故事的最後，在真實世界是怎麼樣的結果呢？(讓學生回答結果)

在 2017 年 10 月 15 日的新聞報導：墾管處原本提議採「異地補償」作法，准許飯店業者開發，但環團反對，堅持另找他處蓋飯店，(環團認為：)「該搬家的是飯店，不是陸蟹」。陸蟹博士也警告，墾丁國家公園陸蟹族群已降到令人憂心情況，後灣是唯一族群量不斷增加的地區，一旦蓋飯店，陸蟹就完了，建議保留棲地並畫為生態保護區。

墾管處協調後，去年底提出以海生館一塊機關設施用地(現為臨時停車場)，與飯店業者交換開發用地。劉培東說，換地後，業者要重提開發計畫、走環評審查程序，後灣遊憩區也將變更(規劃)為最高等級的生態保護區。

飯店總經理說，當時申請開發案時不知道是陸蟹棲地，如今有替代方案只好接受。他表示，先前已拖了近十年，未來還要通過環評等層層關卡，估計至少還走五年才能動工。